



JAGA CLIMATE DESIGNERS / AEROPUERTO INTERNACIONAL DE DAXING (BEIJING, CHINA)

Calefacción empotrada estática para una gigantesca 'estrella de mar'

El Aeropuerto Internacional de Daxing es el nuevo aeropuerto del área de Beijing que sirve para descomprimir el alto nivel de demanda que tiene el aeropuerto internacional de Pekín capital. Se trata del segundo aeropuerto (de una sola terminal) más grande del mundo (solo detrás del nuevo aeropuerto de Estambul) y para 2025 se espera que esté en condiciones de operar para 100 millones de pasajeros al año. Jaga Climate Designers ha equipado el nuevo aeropuerto de la capital china con sus canales de calefacción empotrados en suelo.



Datos de interés

- ▮ **Arquitecto:** Zaha Hadid (ZHA) y ADP Ingénierie (ADPI)
- ▮ **Diseño:** Zaha Hadid, Patrik Schumacher
- ▮ **Dirección Proyecto:** Cristiano Ceccato, Charles Walker, Mouzhan Majidi
- ▮ **Dirección Proyecto Diseño:** Paulo Flores
- ▮ **Arquitectos de Proyecto:** Lydia Kim

Con un total de 700.000 m², el Aeropuerto Internacional de Daxing es el segundo más grande del país, después del Aeropuerto Internacional de Pekín capital, y en todo caso, ha motivado que Beijing se equipare con otros países de élite en el campo de la aviación, como Nueva York, París, Tokio y Londres, ciudades que cuentan todas ellas con dos aeropuertos internacionales principales. La construcción de la terminal -diseñada por la prestigiosa arquitecta Zaha Hadid antes de su muerte en 2016- se ha realizado al sur de la ciudad de Beijing, a 46 kilómetros de la plaza de Tiananmen, con la previsión de que en 2022 reciba a 45 millones de pasajeros al año.

El proyecto tiene cinco 'brazos' que se unen en un gran vestíbulo central. En total, la nueva estructura sirve a cuatro pistas diferentes, si bien antes de que irrumpiera la pandemia del Covid-19 ya había planes encima de la mesa para ampliarlo a no menos de ocho pistas diferentes, al objeto

de llegar a transportar los 100 millones de pasajeros al año. Visto desde arriba, este aeropuerto internacional pareciera una espectacular estrella de mar y, pese a la sensación de que el edificio es extremadamente grande, lo cierto es que gracias a su moderno e innovador diseño la distancia a pie de cada puerta no supera los 600 m.

Canales de calefacción

Las terminales de este inmenso aeropuerto están equipadas con un total de 5 km de canales de calefacción del modelo Mini Canal de la firma Jaga Climate Designers, lo que representa un valor total de un millón de euros y "una referencia importante para nosotros", afirma Jan Kriekels, CEO de Jaga Climate Designers.

Estas unidades han sido elegidas por su bajo consumo de energía y su versatilidad, gracias a la gran variedad de medidas, y son alimentadas con fuentes de energía renova-

bles, en línea con los compromisos de sostenibilidad del aeropuerto.

El radiador Jaga Mini Canal es una calefacción empotrada estática eficaz para calentar grandes superficies acristaladas, ya sea zonas de estar, verandas, escaparates u oficinas. Escondido bajo una de las múltiples rejillas que mejor se adapte al estilo de la estancia, utiliza tecnología Low-H₂O para una temperatura óptima y eficiente. Generalmente, las ventanas provocan una caída de aire frío, y este radiador asegura una cortina de aire caliente que absorbe el aire frío del cristal y del suelo, llegando a alcanzar una temperatura confortable en muy poco tiempo, de forma completamente silenciosa. Además, gracias a la distribución homogénea de la temperatura, el confort para las personas aumenta enormemente.

Por último cabe destacar que, como todos los productos de Jaga, estos radiadores Mini Canal están diseñados y desarrollados bajo el concepto 'Cradle to Cradle' (de la cuna a la cuna).

www.jaga.com