

## Soluciones que ofrecen rendimiento y seguridad frente a las dificultades técnicas

Alsina Italia ha participado con éxito en un proyecto ferroviario de alto perfil: la construcción de la nueva línea de ferrocarril Arcisate-Stabio, que conectará Suiza y el aeropuerto de Malpensa (Italia).



Una vez más, el departamento de ingeniería de Alsina ha sabido proporcionar una solución idónea para ejecutar una estructura tan compleja como la nueva línea ferroviaria Arcisate-Stabio, que conectará Suiza y el aeropuerto de Malpensa (Italia). Las indicaciones entregadas por la dirección de obra en cuanto a rendimiento, seguridad y fases del proyecto han sido cumplidas con éxito por parte del equipo de Alsina Italia. Con una longitud de 8 km, el nuevo ferrocarril se compone de piezas en las trincheras

en las partes del túnel. En concreto, Alsina ha contribuido a la estación de Gladden, en la frontera entre Italia y Suiza, la realización del túnel GA03 a Induno Olona, y toda la ejecución de los colectores para la recogida de agua y varios muros de contención a lo largo de la ruta.

#### Numerosas dificultades técnicas

En particular, los equipos Alsina han hecho posible resolver las numerosas dificultades técnicas del túnel GA03 Induno Olona, de unos 60 m de largo, lo que ha permitido

cumplir con las altas tasas de producción impuestas por el cliente. Con el sistema Cimbra AR-80 fue posible apoyar las cerchas que permiten el paso continuo de los medios en la parte inferior de la misma, y con el sistema Multiform fue resuelto por la forma particular de la bóveda, asegurando el chorro en solo dos pasos para cada quoin.

Finalmente el desencofrado se realizó con tornos manuales accionables desde encima del encofrado. “Este hecho permitió una velocidad muy alta de recuperación, aportando total seguridad para los trabajadores durante esta operación”, como explican fuentes de la firma.

La estación de Gladden presenta una losa de, aproximadamente, 1.000 m<sup>2</sup> de espesor 1 m, con la altura desde el suelo de 8 m. Esta plantilla fue implementada con el sistema Cimbra CL-40, con una solución técnica optimizada en contención de los costes indicados por el cliente.

La puntualidad en la entrega, la optimización técnica del sistema y la constante presencia y apoyo de Alsina en la obra han permitido cumplir con los objetivos de producción y seguridad establecidos. ✂

“En concreto, Alsina ha contribuido a la estación de Gladden, en la frontera entre Italia y Suiza, la realización del túnel GA03 a Induno Olona, y toda la ejecución de los colectores para la recogida de agua y varios muros de contención a lo largo de la ruta”

[www.alsina.com](http://www.alsina.com)