

## Ascensores de última generación para un hotel de puro lujo

A finales de este año se inaugurará en Costa Adeje (Tenerife) el hotel GF Victoria Suites, del grupo Fedola, uno de los hoteles más lujosos de Europa. Concebido desde un nuevo concepto de exclusividad y distinción, el nuevo establecimiento irrumpe con el convencimiento de marcar un hito en la oferta de hoteles de ocio de gran lujo, tanto en Canarias como en nuestro país. Su transporte vertical, de la firma Otis, incluye soluciones y novedades de última generación, en línea con todo el equipamiento que forma parte de este nuevo espacio hotelero.

El nuevo hotel tinerfeño, con categoría cinco estrellas gran lujo, tiene 242 suites y supone una oferta de alojamiento turístico diferenciadora. Cuenta con áreas para familias en las que los más pequeños son protagonistas, donde podrán encontrar casas-árbol, tirolinas, rocódromos y cuevas subterráneas para vivir mil aventuras.

También hay zonas exclusivas de adultos donde poder descansar y disfrutar de unas verdaderas vacaciones. Destaca especialmente una de sus piscinas, situada a siete plantas de altura, con paredes y fondo de cristal, donde se tendrá la sensación de nadar suspendido en el aire.

Este complejo ha confiado el transporte vertical a Otis, que ha instalado un total de 15 equipos, 13 ascensores y dos escaleras mecánicas. Seis de los ascensores son unos espectaculares panorámicos sin cuarto de máquinas. El resto de ascensores interiores cuenta con tecnología Gen2 de cintas planas, y las escaleras mecánicas están preparadas para su funcionamiento a la intemperie.

### Máximizamos la eficiencia

El sistema Gen2 de los ascensores interiores instalados en este hotel está diseñado y pensado para minimizar la generación de residuos contaminantes y maximizar la eficiencia energética. Sus cintas planas de acero recubiertas de poliuretano proporcionan un funcionamiento extraordinariamente suave y silencioso al evitar el contacto metal contra metal. Según explican desde la firma, "duran el doble que los cables convencionales y no precisan lubricación, por lo que no se generan residuos contaminantes".

Su máquina sin engranajes de imanes permanentes y diseño radial es un 80% más compacta que otras máquinas convencio-



“El sistema Gen2 de los ascensores interiores instalados en este hotel está diseñado y pensado para minimizar la generación de residuos contaminantes y maximizar la eficiencia energética”



nales, con lo que se elimina la necesidad de un cuarto de máquinas. Es más eficiente y ligera, por lo que se reduce el consumo de energía, y cuenta con rodamientos engrasados y sellados de por vida, por lo que, una vez más, se evita la generación de residuos. Los ascensores también disponen de un *drive* regenerativo capaz de aprovechar la energía generada por el propio ascensor cuando baja cargado o sube vacío, que se introduce en el edificio, donde puede ser utilizada por otras instalaciones eléctricas. El cuadro de manobra, por su parte, es de bajo voltaje, lo que reduce el consumo en modo de espera hasta en un 50%, y la iluminación de las cabinas es íntegramente con tecnología LED. 

[www.otis.com](http://www.otis.com)