

Válvulas de compuerta Euro 20 New: ergonomía, durabilidad y seguridad

En una válvula de seccionamiento, las principales prestaciones provienen esencialmente del obturador o compuerta, eje de maniobra y materiales elegidos. La innovación de Saint-Gobain PAM con la válvula Euro 20 New fue realizada en el año 2002 y se hizo sobre la compuerta de la válvula con el objetivo de atender a las principales demandas de sus clientes, relacionadas con la ergonomía, durabilidad y seguridad.

Características

- ▶ La compuerta de fundición dúctil de la Euro 20 New está equipada en sus extremos de dos patines de poliamida insertados y pegados sobre la fundición desnuda, es posteriormente cuando se procede al vulcanizado de EPDM sobre el obturador, sin riesgo de calentamiento y despegado de los patines.
- ▶ Son válvulas de compuerta conformes a la norma EN1074-2.

Aplicaciones

La válvula de compuerta Euro 20 New puede instalarse en:

- ▶ Redes de abastecimiento y distribución de agua potable.
- ▶ Redes de riego.
- ▶ Redes contra incendios.
- ▶ Estaciones de bombeo.
- ▶ Redes de saneamiento (versión saneamiento).
- ▶ Redes con aguas salinas (versión reforzada).

Ventajas

- ▶ Los patines de poliamida permiten dos funciones esenciales:
 - ▶ Guiar el desplazamiento de la compuerta sin producir fricciones severas que deterioren el revestimiento, consiguiendo reducir los pares de maniobra.
 - ▶ En presión, cuando la válvula está cerrada, el agua empuja sobre la compuerta comprimiendo los patines contra las guías del interior del cuerpo de la válvula, evitando así que la compuerta transmita esfuerzos al eje de maniobra.
- ▶ La estanquidad está garantizada por la línea redondeada que tiene la compuerta; con este diseño se logra, además, reducir la fricción y el par de maniobra ya que hay menos superficie de contacto.
- ▶ El peso optimizado de la compuerta y su diseño permiten reducir las fuerzas inducidas por las vibraciones y, por tanto, garantizar una mayor durabilidad del revestimiento.



- ▶ La tuerca de maniobra está alojada en la parte superior de la compuerta, su disposición de instalación permite reducir notablemente la fuerza de flexión ejercida en el eje de maniobra, dejando libertad de movimiento a la compuerta sin rigidizar el sistema eje, tuerca de maniobra y compuerta que conllevaría a sobreesfuerzos no deseados.
- ▶ Puede instalarse en diferentes posiciones (horizontal, vertical e inclinada). Ahora también están disponibles en versión motorizada.
- ▶ Ha sido ensayada y testada unitariamente con pruebas de presión y resistencia a la fatiga de 2.500 ciclos conforme a la norma UNE EN 1074. ✓

Saint-Gobain PAM España

C/ Príncipe de Vergara, 132
28002 Madrid
Tel.: 902 114 116
sgpamsac.es@saint-gobain.com
www.pamline.es