

SIKA / PUENTE FERROVIARIO DE LA LÍNEA VENTA DE BAÑOS-SANTANDER

Calidad y prontitud reconocidas

Tras observar daños en la estructura y superficie del puente ferroviario de la línea de Venta de Baños-Santander, la empresa Tecyr, instalador homologado por Sika, elaboró un estudio y propuesta de actuación de emergencia que dotara nuevamente de estabilidad a la plataforma ferroviaria, teniendo en cuenta que para ello debía invertirse el menor plazo posible de ejecución con el fin de minimizar la incidencia en el tráfico. Cumplir con estos requerimientos, además de otros como la calidad y durabilidad de las soluciones aplicadas o el mínimo mantenimiento que la obra requerirá en el futuro le han valido a Tecyr ser el ganador con este trabajo del premio “La Mejor Obra Sika” en su edición 2016.

El puente, del año 1860, y situado entre las estaciones de Alar Del Rey y Aguilar de Campoo, es tipológicamente una solución esviada en apoyos y curva en planta constituida por cuatro arcos de hormigón armado con los estribos del mismo material. Las bóvedas son de hormigón armado y apoyan mediante cimentación directa. La obra se remata en ambos lados por tímpanos curvos en alzado, con estribos cerrados, construidos en hormigón y sillería. La plataforma soporta una vía de carril UIC-54 kg/ml sobre traviesas y una capa de balasto de 0,60 m. El 20 de junio de 2016 se detectó la pérdida del paseo de servicio en el lateral izquierdo de la plataforma. La estructura tenía daños provenientes de una mala durabilidad y existían musgos y líquenes por toda la superficie del puente, sobre todo en la zona del voladizo, junto con eflorescencias por cristalización de las sales provenientes del interior en varios puntos de la construcción. Asimismo, se podían apreciar armaduras vistas y corroídas, así como lajaciones en la superficie del hormigón y alguna fisura longitudinal. A partir de estas condiciones y daños observados, Tecyr, instalador homologado por Sika, elaboró un estudio y propuesta de actuación de emergencia que dotara de estabilidad a la plataforma ferroviaria, minimizando la incidencia en el tráfico y con el mínimo plazo posible de ejecución. Por supuesto, esta solución debía tener la máxima durabilidad posi-


ble y requerir las menores tareas de mantenimiento en el futuro.

De esta manera, se propuso ejecutar una losa continua apoyada sobre los tímpanos de la estructura existente, una vez realizadas las demoliciones necesarias y la retirada de la vía. Los trabajos comenzaron el 29 de junio de 2016 y finalizaron el 23 de septiembre de 2016. El sistema elegido estaba compuesto por las siguientes unidades de obra:

- 1° Colocación de contradeltas en el lado exterior.
- 2° Colocación de encofrados en el lado exterior.
- 3° Colocación de andamios en el lado exterior.
- 4° Retirada del murete del lado exterior y demolición del voladizo existente del lado exterior.
- 5° Reubicación de servicios (fibra óptica).
- 6° Retirada del murete del lado interior.
- 7° Demolición del voladizo existente del mismo lado.
- 8° Colocación de contradeltas lado interior.
- 9° Colocación de encofrados lado interior.
- 10° Colocación de andamios lado interior.
- 11° Retirada de banquetta de balasto, traviesas y vías.
- 12° Ferrallado de la losa.
- 13° Ejecución de la losa, hormigonado con aditivos Sikament 230 y Sikafibroplast P.
- 14° Impermeabilización de la losa con Sikalastic Concrete Primer y Sikalastic 840.



- 15° Impermeabilización de zonas de vías y paseos con Sikalastic 810, Sikafloor 357 y Microesferas.
- 16° Restitución de la banquetta de balasto y de la vía.
- 17° Reparaciones con mortero R4 Sikarep 414.
- 18° Sellado de fisuras con Sikadur 31 EF.
- 19° Inyecciones de fisuras con Sikadur 52 Inyección.
- 20° Recubrimiento de paramentos con pintura anticarbonatación Sikacolor 671 W.
- 21° Acabados, colocación de goterón de chapa galvanizada con Sikaflex 11 FC.
- 22° Acabados, colocación de barandilla metálica.

Adif transmitió sus felicitaciones a Tecyr por la calidad y prontitud de los trabajos realizados. Sika, por su parte, colaboró activamente en las prescripciones y ensayo de los materiales en obra. Hay que resaltar que en este proyecto merece una mención aparte el sistema de poliurea con los productos Sikalastic Concrete Primer y Sikalastic 840, soluciones por las que Tecyr apuesta fuertemente, al creer que tienen un gran futuro en la impermeabilización de tableros de puente. 

www.sika.es

“ Lo que se propuso fue ejecutar una losa continua apoyada sobre los tímpanos de la estructura existente, una vez realizadas las demoliciones necesarias y la retirada de la vía”

EFICIENCIA TÉRMICA PARA CUBIERTAS



Sikafill®-300 Thermic

Puede rebajar hasta **12°**
la temperatura de una cubierta

Revestimiento elástico que contiene esféricas cerámicas, con consistencia cremosa para la impermeabilización de cubiertas con **propiedades térmicas**, sin olores molestos, de fácil aplicación y alta durabilidad.



esp.sika.com

BUILDING TRUST

